

107年「青年團隊政策好點子競賽」政策參採回應資料彙整

政策提案名稱：青年低低LONG

回應機關：交通部(公路總局)

一、可執行之提案內容：

- (一) 提前進行講習內容加進筆試考題：修正道安講習內容並將講習提前至筆試前辦理，以及加強網路平台的安全宣導，讓大眾逐漸習慣試前聽講加強正確駕駛觀念。
- (二) 筆試考題新增情境式影像題型：將現行情境圖片題改為情境影像題，讓考生以第一視角瞭解騎車的實際路況與安全風險。同時測驗設計要求考生須發現排除影片潛藏的危險情境，並限制作答時間，以利考生從路況即時判斷強化防禦駕駛觀念。

二、列入未來施政參考：

- (一) 公車進校園修正方案：有關建議向學生募集最常去的地點，並形成一條學生專線部分，公車進校園是以提供學生公共運輸服務為主，並無補助僅能由學生搭乘之專線，倘學生有該項需求，可由學校協助歸納統計學生需求後自行辦理。若規劃方向為公共運輸者，新闢路線部分學校可向地方政府申請並由地方政府公告徵求業者；若為調整既有路線或繞駛者，學校可依路線屬性向地方政府或監理所提出需求，業者增加營運成本可申請經費補助，如此可提供學生多一項運具選擇的機會，並藉由政府部門、學校及業者共同努力，降低學生騎乘機車之事故率。
- (二) 宣傳管道(網路媒體/大眾運輸):有關建議可多與網紅合作引起年輕族群興趣增加安全宣導觸及程度，以及多在捷運車廂、燈箱增加廣告投放，並結合年輕族群喜愛議題，促使年輕族群願意拍照打卡上

傳，增加討論及曝光等部分，列入未來交通部暨各
縣市政府針對年輕族群宣導交通安全作法之參考。

三、不列入施政參考：無。