

112年青年好政系列 LET'S TALK

議題手冊

後疫情時代下，餐飲業經濟模式的改變對環境造成的衝擊。



時間

112年08月12日
09:30~17:00

地點

台南文化創意產業園區
4C長壽文創講堂

主辦單位



教育部青年發展署
Youth Development Administration, Ministry of Education

提案團隊



目錄

- 01.** LET'S TALK簡介
- 02.** 活動流程
- 03.** 團隊介紹
- 04.** 審議民主
- 05.** 議題資訊
- 06.** 情境導讀
- 07.** 筆記區



活動流程

時間

議程

09 : 00~09 : 30 (30)	報到
09 : 30~09 : 40 (10)	開場
09 : 40~10 : 30 (50)	謝謝不廢分享講座
10 : 30~10 : 40 (10)	休息一下
10 : 40~11 : 40 (60)	認識彼此與議題導讀
11 : 40~12 : 40 (60)	午餐
12 : 40~13 : 50 (70)	第一階段 Talk
13 : 50~14 : 05 (15)	組間交流時間
14 : 05~15 : 35 (90)	第二階段 Talk
15 : 35~16 : 00 (25)	各組分享
16 : 00~16 : 05 (05)	休息一下
16 : 05~16 : 45 (40)	Talk 總結
16 : 45~17 : 00 (15)	全體合影+開心回家





講師介紹



謝謝不廢

謝謝不廢－永續生活實驗室
江芳瑜 店長

【學歷】

國立高雄科技大學 應用日文所

【經歷】

馬修嚴選 行銷企劃

山海屯社會企業 街區經理

【想說的話】

本來不具有環保意識的我，因為看到海龜鼻子插吸管的影片，才慢慢開始進入減塑生活。從身邊小事一件一件做起：環保杯、環保餐盒，也到環保生理用品，盡自己的力量，一點一滴改變身邊環境。原來環保減塑不是苦行僧修行，只要盡力，並且循環利用、聰明消費（買剛好更環保），到現在看自己製造的垃圾越來越少，製造的外部成本也變少，真的是很有成就感～大家一起減塑，讓環境更輕盈、生活更有質感吧！



團隊介紹

一、審議業師



洪堃斌 老師

歡迎夥伴們來到審議的殿堂，期待大家都能盡情投入，踴躍表達你的想法貢獻己見，青年創造時代，未來的發展掌握在你我的手中，勇敢想像，積極實踐，相信自己！Have Fun！

【學歷】

- 加拿大皇家大學高階企管 碩士
- 國立台灣科技大學電機 碩士

【經歷】

- 保險行銷集團台北業務本部業務講師
- 春一枝有限公司通路業務經理
- 中國人壽保險股份有限公司業務主管
- 華碩電腦筆記型電腦事業部產品經理
- 虹光精密工業股份有限公司產品經理

【審議資歷】（18年）

- 2020~2023 教育部青年發展署青年好政審議業師
- 2023 數位發展部「推動電信事業普及數位應用服務」審議式民主工作坊主持人
- 2022 僑委會僑民外交工作坊審議主持

- 2022 經濟部能源局能源領域公共討論引導員培力工作坊培力業師
- 2021 審議人才進階培訓講師暨線上審議主持人
- 2020 5G x 數位轉型高峰論壇主持人
- 2017 大專校院學生會傳承與發展研習營－輔導員共識營「議題主持與引導技巧」講師
- 2017 桃園青年職能培訓參與式預算主持人
- 2010~2016 青年地方政策論壇暨全國會議主持人
- 內政部營建署「21世紀臺灣國家公園永續論壇」主持人



團隊介紹

二、大場主持人



吳律德 老師

活動結束後，

要不要吃牛肉湯？



【學歷】

- 國立中山大學藝術學 學士
- 國立台東大學公共事務 碩士
- 國立臺灣師範大學教育學 博士
- 格外農品股份有限公司董事
- 社團法人臺灣公平貿易推廣協會第六屆常務理事、正式講師
- 社團法人青年發展協進會第三屆常務理事

【經歷】（現職）

- 教育部大專校院學生會專題研討課程 推薦講師
- 全國高級中等學校學生自治組織辦理 相關知能工作坊建議講師
- 衛生福利部CRC兒童權利公約教育訓練師資資料庫推薦講師
- 輔仁大學法律學院教育暨資訊科技法 學評論執行編輯
- 臺灣高等教育產業工會會員代表

有人在叫我嗎？ 欸～





團隊介紹

三、桌長

陳語涵 老師



【學經歷】

- 南華大學教育社會研究所碩士
- 國立屏東大學加註國民小學輔導專班
- 國立臺中科技大學諮商輔導中心輔導老師
- 國立臺中教育大學性平委員會委員
- 教育部文化與藝術研習講師
- 教育部中區學務中心友善校園獎傑出學務人員
- 專門職業及技術人員高等考試社會工作師
- 嘉義縣生命線性別教育.生命教育講師
- 國際獅子會總監聯誼會秘書

【想說的話】

讓我們一同關心環
保永續議題，努力
實現淨零排放目
標！

【審議資歷】

- 2023教育部青年發展署審議主持進階培訓講師
- 2020~2023教育部青年發展署青年好政主持人
- 2022金門縣政府青年政策黑客松主持人
- 2017桃園市青年職能培訓參與式預算主持人
- 2015教育部青年發展署審議主持培訓講師
- 2015彰化縣政府青年圓桌公共論壇主持人
- 2012~2014中區跨校World Café巡迴論壇主辦人
- 2011行政院青輔會青年諮詢團公共參與組委員
- 2008宜蘭縣政府羅東鎮的蛻變公民對話圈主持人
- 2006~2016行政院青年政策大聯盟/教育部青年發展署青年政策論壇主持人.指導員.帶組員.觀察員
- 2006菁英婦女協會海峽兩岸女性菁英論壇青年代表
- 2005國家發展研究院研究生冬令會輔導委員
- 2004~2005行政院青年國是會議全國代表.中區代表



團隊介紹

賴俊榕



【學經歷】

- 國立中央大學 企業管理學系
- 小琉球設置垃圾桶連署活動
- 蘭嶼反核廢環島插旗活動

【想說的話】

永遠都不要忘記自己的手上，
依舊擁有守護這個世界的力量！

黃毓清



【學經歷】

- 國立高雄大學法律系在學生
- 國立高雄大學學生會國際部部長
- 112年 青年好政 Let's talk活動桌長

【想說的話】

用一天的時間，和來自各領域的人討論永續、與
來自不同專業的青年商議政策，累積自身經歷並
讓政府聽見青年的聲音😊

讓我們一起在輕鬆的氛圍中，討論永續食器的議
題吧



團隊介紹

游淳臻



【學經歷】

- 國立臺北教育大學 自然科學教育學系
- 高雄青年職涯發展中心 第三屆青年大使
- 純真的教師征途 (@doublejudy_teacher)
社群經營者

【想說的話】

臺南的食物好香♥

私房料理在哪裡呢？

陳淳鑫



【學經歷】

- 國立中興大學準研究生
- 112年 青年好政 Let's talk 系列活動

【想說的話】

希望可以透過 Let's Talk 的活動讓更多青年認識並了解審議式民主的機制及運作模式。學習聆聽不同的聲音不但可以豐富自我的生命，更可以替自己打開全新的視野！

臺南好E.A.T! Having Fun Together!



團隊介紹

四、提案團隊 E.A.T!

王品雅



【學經歷】

- 國立彰化師範大學 公共事務與公民教育學系
- 中等學校社會領域公民與社會專長教師資格
- 111年審議民主知能培訓學員

【想說的話】

或許我們都比自己想像的更有想法！青年也可以影響社會！

鄭博元



【學經歷】

- 國立臺灣師範大學 化學系
- 中等學校自然領域化學專長教師資格

【想說的話】

一起來玩吧！

何育璋



【學經歷】

- 國立東華大學 臺灣文化學系
- 中等學校社會領域地理專長教師資格

【想說的話】

我要



！



認識審議民主

什麼是審議民主？

當提到民主，多數人會想到的應該是「投票」。藉由選舉產生代議士，代替人民來議政，這是目前當代民主運作常見模式，稱為「代議民主」。然而，代議民主存在著許多缺失，如多數暴力、政治菁英競逐選票等，為了解決這些弊病，開始有了「審議式民主」的思潮。

所謂「審議式民主」，包括「民主」和「審議」(Jon Elster)：

1. 民主—所有受到決策影響的公民或代表，都應該能夠參與集體決定
2. 審議—集體決定是抱持著理性和無私的態度，透過論理來形成

審議討論的原則



包容與平等



資訊充分



溝通與對話



集體意見

本場Talk的討論模式

常見的審議討論模式有：公民會議、世界公民咖啡館、願景工作坊、參與式預算、學習圈等。本場Talk是參考「願景工作坊」的討論模式。由於目前社會中依然存在許多永續發展的問題需要解決，以邁向淨零排放的願景，參與者將從批判劇本中發現待解決的問題，最終討論出能夠解決問題的行動方案。



議題現況與問題

PART.1 一次性塑膠垃圾暴增的主因與解決之道

1-1 數據會說話—「疫情爆發後到底增加了多少一次性塑膠垃圾？」

近年來，外送平台逐漸興起，再加上過去疫情期間禁止消費者內用等規定，人們已習慣透過外帶、外送等方式解決三餐，也因此產生了更多的一次性飲料杯、餐盒及餐具。雖然目前全球已漸掃疫情陰霾，但許多民衆早已習慣了疫情時的消費模式，一次性垃圾量依然居高不下。

想要客觀得了解議題現況，可以從統計數據開始下手。下表為環保署統計106年至111年全台廢容器回收量。109年疫情於台灣爆發，四種常用之廢容器，包含紙餐具、PET（寶特瓶材質）、PP/PE（常見盛裝食品之塑膠材質）、及PS（常見盛裝食品之保麗龍材質）之回收量開始增加。截至111年，回收量大致維持在疫情時的巔峰，顯示疫情時的飲食習慣一直延續至今。

廢容器（公斤）				
	紙餐具	PET	PP/PE	PS未發泡
106年	17,133,083	108,887,558	82,853,385	4,885,693
107年	30,911,364	104,611,408	82,433,914	4,146,632
108年	80,645,088	107,525,998	80,523,064	4,104,416
109年	159,896,590	95,672,829	82,216,731	3,841,121
110年	158,975,335	110,238,653	88,211,285	4,018,903
111年	140,582,468	114,594,330	85,430,171	3,570,949

表一、106 至 111 年全台廢容器回收量統計（資料來源：環保署資源回收網）



議題現況與問題

2021年5月，台灣面臨COVID-19疫情升溫，再度進入三級警戒，根據綠色和平比對各縣市環保局資料，新北、台中、台南與高雄的紙容器和塑膠容器與去年同期（5~6月）比較皆增加 20% 以上。而六都總量則為1萬8041公噸，較去年同期高出近15%。

區域	紙容器與塑膠容器回收量（公噸）		
	2020年5、6月平均	2021年5、6月平均	增幅（%）
臺北	493	567	15
新北	3,701	4,577	24
桃園	3,940	3,652	-7
臺中	3,776	4,540	20
臺南	2,210	2,721	23
高雄	1,535	1,984	29
六都加總	15,655	18,041	15

表二、六都疫情期間平均紙容器與塑膠容器回收量（資料來源：綠色和平）

1-2 應對之道—「與其妥善回收不如從源頭減廢！循環杯登場！」

一次性塑膠垃圾進入正當的回收系統固然重要，但即使塑膠容器被送到回收廠，業者也常以處理成本高於賣價為由，將其視作一般垃圾處理，顯見回收無法解決失控的塑膠垃圾。更不用說是未經妥善處理、隨意棄置導致塑膠垃圾流入海洋造成生態危機等案例。要避免以上憾事發生，就必須從源頭減量。過去我們經常使用的塑膠杯、紙餐盒等都是「用完就丟的線性經濟」作為發展模式，不僅造成資源浪費，更使環境遭到破壞。近年來，台灣逐漸開始強調「重複使用資源、循環再生、零浪費」的循環經濟模式。而「循環杯」就是一個循環經濟的例子，業者提供可重複使用的杯子，給消費者盛裝飲品外帶，用完之後再歸還至特定回收站即可。現在甚至也有業者提供可乘裝熱食的「循環餐盒」服務。



議題現況與問題



圖一、循環杯借用流程（圖片來源：行政院環境保護署）

【想了解更多？】



願景工程

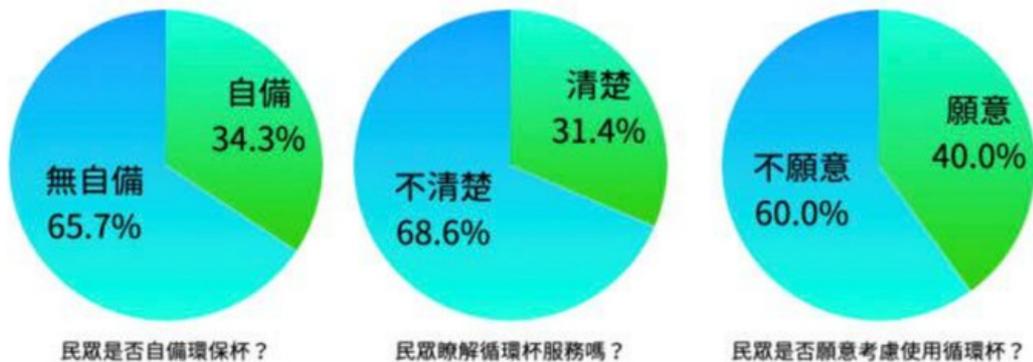
外送平台掀零廢棄革命：「我們責無旁貸」 懶人也有環保新選擇



GREENPEACE
綠色和平

循環杯是什麼？要怎麼租借？衛生乾淨嗎？臺灣有哪些政策措施？

好合器為台灣規模最大的循環食器業者。目前，好合器已在臺南、臺北等區域與當地店家合作；麥當勞、肯德基的循環杯也都是與好合器合作。而提供循環杯服務的連鎖業者還包括：統一超商、星巴克、全家、摩斯漢堡、萊爾富、全聯等，皆是市占率高的餐飲及零售通路業者。有多少人認識循環杯呢？今年（2023年）四月，RE-THINK重新思考環境教育協會前進超商調查訪問50位民衆，結果卻顯示只有31.4% 民衆清楚循環杯服務，而只有40% 民衆表示願意嘗試使用。



圖二、循環杯與自帶環保杯調查結果（圖片來源：RE-THINK）



議題現況與問題

1-3 延伸問題－「循環杯為何成效不彰？衛生問題成關鍵」

便利又對環境友善的循環杯，推動的成效如何呢？根據《食力》調查，2022年7月環保新制上路後，自備環保杯折扣強制提高至5元，有高達近9成的民衆表示因此提升自備環保杯的意願。而2023年起規定連鎖速食業、便利商店需依店數比例提供的「循環杯」機制，卻僅有不到3成民衆願意體驗。

「看不到怎麼洗的，對清洗過程有疑慮，也不知道杯子材質是否耐熱，觀望一下新的東西啦！」問及使用循環杯會有哪些疑慮？在《食力》的調查中有 80.6% 的民衆擔心沒洗乾淨。在當時疫情仍嚴峻的情況下，63.2% 的民衆憂病毒傳染，可見民衆相當關心循環杯的衛生問題。RE-THINK在今年（2023年）的調查與《食力》調查相呼應（圖二），有 60% 民衆仍不願意嘗試使用環保杯，其中超過六成民衆就是因為擔心循環杯洗不乾淨、會與他人共用等衛生疑慮。

循環杯的清洗會交由專業廠商進行洗淨、消毒的程序，必須符合「衛福部食品良好衛生規範準則」，因此只要是合乎規範的業者，都可以放心。國立成功大學環境工程學系林心恬教授則表示，其實循環容器與內用容器本質上無異，皆是經過標準程序清洗消毒，甚至現行循環容器廠商多對衛生要求更高。民衆平常去餐廳敢用內用杯，那就應該要敢用循環杯，本質上是一樣的。



圖三、使用循環杯擔心因素調查（圖片來源：食力）

【想了解更多？】



EsG遠見
永續共好

「循環杯」成效如何？調查直擊
六成民眾未使用原因



食力 foodNEXT

環保新制誰買單？9成民眾願因折扣提升而自備環保杯但願租借循環杯卻不到3成



一次用產品減量政策



107/01~

購物用塑膠袋限制

管制業別不得免費提供購物用塑膠袋

108/07~

一次用塑膠吸管限制

四大管制對象「內用」
不提供一次用塑膠吸管



111/07~

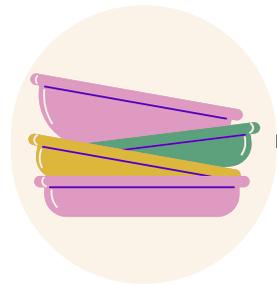
一次用飲料杯限制

飲料店不得提供塑膠一次用飲料杯

91-95-108-112~

免洗餐具限制

管制業別內用不得提供各類材質免洗餐具



111/12~

行政機關、學校減少使用免洗餐具及包裝飲用水

推動會議活動使用可重複清洗餐具及設置飲水機

更多資訊：[一次用產品源頭減量宣導網](#)

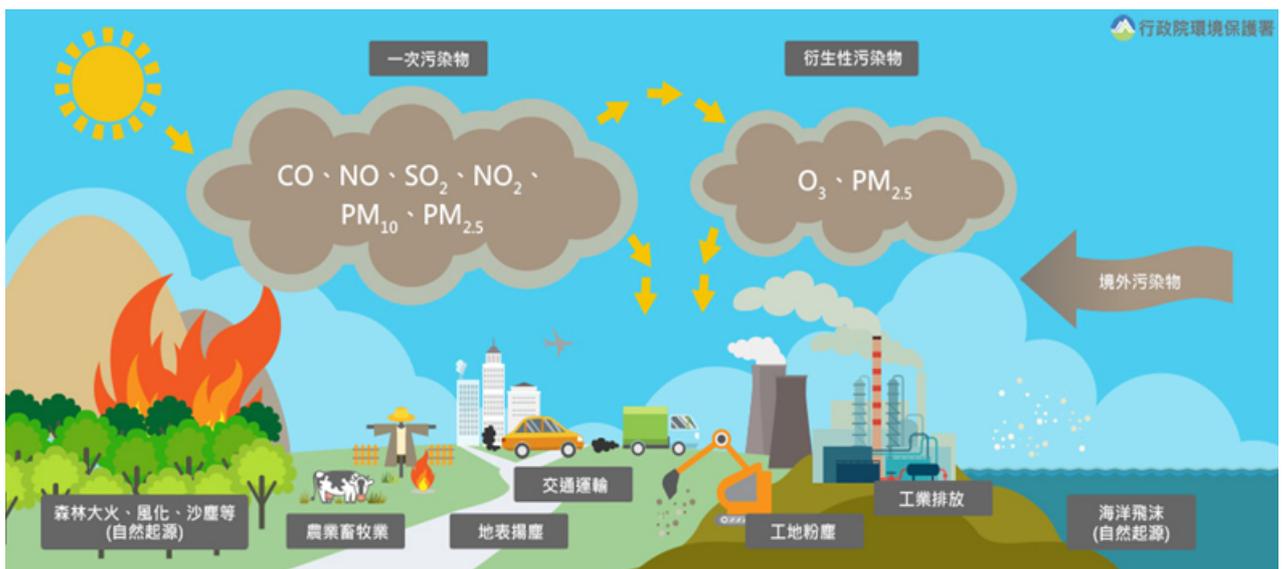


議題現況與問題

PART.2 節能運輸，電動車成爲新選擇

2-1 空氣汙染與碳排放

空氣汙染是什麼？我們依據環境保護署「空氣品質指標」的定義來看，將監測資料當日空氣中臭氧(O₃)、細懸浮微粒(PM_{2.5})、懸浮微粒(PM₁₀)、一氧化碳(CO)、二氧化硫(SO₂)及二氧化氮(NO₂)濃度等數值，以其對人體健康的影響程度，分別換算出不同污染物之副指標值，再以當日各副指標之最大值爲該測站當日之空氣品質指標值(AQI)。其中空汙來源可分爲「自然界的釋出」以及「人類活動的製造」。自然界的釋出包括沙塵暴、火山活動、森林火災等。而人類活動的各種燃燒行爲，也產生極大量的空氣污染物，例如都市中的燃油交通車潮、焚燒廢棄物、燃燒化石燃料取得電力或動力、爲開墾土地燒毀森林等，都是 PM_{2.5} 等空氣污染物的來源。



圖一、空氣汙染來源（圖片來源：行政院環境保護署）



議題現況與問題

空氣品質指標(AQI)，採用6等級:良好(0-50)、普通(51-100)、對敏感族群不健康(101-150)、對所有族群不健康(151-200)、非常不健康(201-300)、危害(301-500)等6級，搭配6顏色方式呈現，針對不同對象(一般民衆、學生、敏感性族群)提供活動上的建議。

衛生福利部
國民健康署

AQI空氣品質指標怎麼看？

AQI指標與健康影響

AQI 0-50	AQI 51-100	AQI 101-150	AQI 151-200	AQI 201-300	AQI 301-500
綠	黃	橘	紅	紫	褐紅
良好	普通	對敏感族群不良	對所有族群不良	非常不良	有害

建議養成每天關心空氣品質的習慣，出門前先上「空氣品質監測網」或下載APP「環境即時通」查看空氣品質與活動建議。

參考資料來源: 行政院環境保護署

空氣品質監測網

Android
環境即時通

iOS

7

圖二、空氣品質指標值(AQI) (圖片來源：行政院環境保護署)

而碳排放泛指溫室氣體排放，包括水蒸氣、二氧化碳、甲烷、氧化亞氮、氟氯碳化物、臭氧等，主要來自於燃燒以煤炭、石油與天然氣為主的化石燃料，因組成以二氧化碳為主，又稱為「碳排放」。

【想了解更多？】



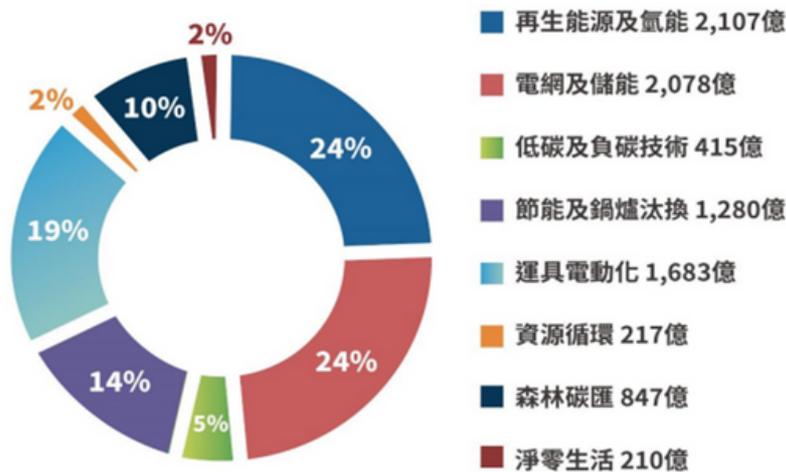
什麼是碳排放？和空污有什麼不同？為什麼您我需要減少碳排？



議題現況與問題

2-2 面對空氣汙染與碳排放的政策——運具電動化及無碳化

面對氣候變遷的事實，各國陸續推動政策來減少碳排放與促進電動車普及應用，如2025年挪威、荷蘭將禁售燃油車、2040年英國等國家也將禁用燃油車。我國則是訂出2040年起新售機車全面電動化的政策目標，編列1,683億元提供汰舊與新購補助（圖四）。政策目標不外乎希望降低燃油車輛之廢氣排放，以提升國家空氣品質，同時減緩地球暖化。



圖四、初估2050淨零轉型主要計畫預算來源（圖片來源：國家發展委員會）

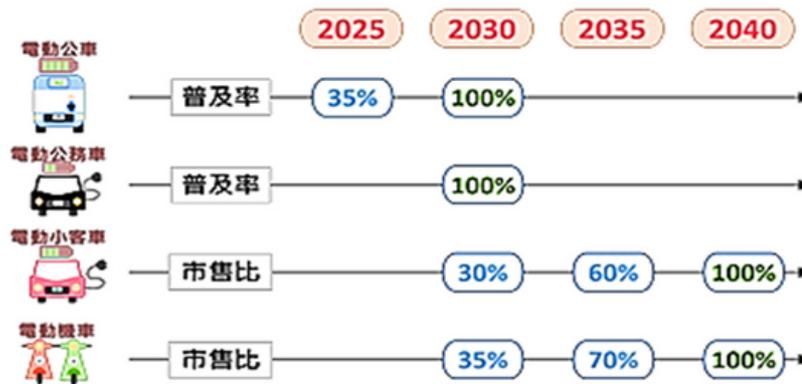
2-3 電動車補助方案整理

考量臺灣產業發展特性及社會環境，國內在運具電動化推動路徑，以公共運輸先行策略及政府帶頭示範，優先推動2030年市區公車及公務車電動化。私人運具為主之小客車及機車，透過補貼讓價格合理化，建構完善且方便的使用環境，導引民衆汰換為電動運具，而非採禁售或禁買燃油車的強制手段，並參考電動車國產化之發展歷程，訂定2040年市售小客車及機車全面電動化目標（圖五）。



議題現況與問題

為鼓勵電動車發展，提高電動車輛市售比及市占率，現行依據汽車燃料使用費徵收及分配辦法第4條規定，針對電動車輛免徵汽車燃料使用費。另地方政府公有停車場，亦有針對電動車輛停車費或充電費用提供部分減免優惠。



圖五、運具電動化推動里程碑（圖片來源：臺灣2050淨零排放路徑及策略總說明）

2023年電動機車補助（資料來源：經濟部工業局「[電動機車產業網](#)」）

行政院環保署：汰舊換新才可補助

從112/1/1~113/12/31止，須在2024年底前淘汰老舊機車並換購新機車才可申請補助。補助金額：重型、輕型與小型輕型電動機車皆1,000元。

經濟部工業局：新購電動機車才可補助

根據「[經濟部推動電動機車產業補助實施要點](#)」，從111/12/11~115/12/31日止，針對新購電動機車，重型與輕型等級每輛補助7,000元；小型輕型等級每輛補助5,100元；電動機車所使用的電池芯及其負極材料、電解液、銅箔均為國內產製者，每輛額外補助新臺幣3,000元。

各縣市政府環保局：汰舊換新或新購皆有加碼補助



議題現況與問題

2-4 後疫情時代與環保趨勢：電動車產業新機會？

隨著後疫情時代物流外送等「零接觸經濟」商業應用持續發酵，加上環保趨勢帶動，主流應用國家鼓勵商用機車電動化，提供電動機車市場各類補助刺激，均為電動機車熱銷契機。機車業者表示，疫情嚴峻大家紛紛減少外出防疫，騎車需求銳減，影響購買機車的意願，疫情風暴下仍上門購車的買家，不是年輕熱血族群，就是美食外送、宅配物流騎士。有鑑於不少人在疫情期間轉行或兼職外送服務，帶來購車的需求，因此各家業者也紛紛打出外送員專屬購車優惠攬客。

但究竟電動機車是否真的較燃油車節能減碳呢？又台灣的環境與現況又為何呢？我們根據成功大學環境工程學系林心恬教授的研究發現，若以2020年台灣的能源組成進行模擬、實際拆解機車來分析機車製造過程中的環境影響。發現雖然電動機車與燃油機車相比，製造過程的碳排放量較高，但這個差距可以透過騎乘過程中的減碳來抵銷掉，具體而言，傳統燃油機車在行駛距離約兩年內時，其所產生的二氧化碳排放量將超過電動機車，而台灣的機車平均使用壽命約為10.5年，因此電動機車的減碳效益明顯大於傳統燃油車，在整個機車的生命週期結束時，電動機車相較於燃油機車，在大概可以減碳25%，這還是目前火力發電的情況下的模擬結果，如果在未來電力組成越來越乾淨，則能達成更高的減碳效果。

【想了解更多？】



【講座紀錄】電動車真的比較環保嗎？（上）



電動機車商機扶搖直上



議題現況與問題

PART.3 被衝擊產業的下一步

目前對企業來說因應政策與市場的趨勢進行轉型是必要的，若想單靠政府協助還是容易被市場淘汰。政府的角色是透過以「盡力不遺落任何人」為公正轉型目標，在淨零轉型過程中戮力追求政策目標平衡性、社會分配公正性與利害關係包容性。

為使臺灣社會邁向2050 淨零轉型同時，兼顧公平性、避免相對剝奪感，不讓相對弱勢的社群獨自面對轉型的辛苦與困境，臺灣必須發展出因應淨零轉型的完整政策配套，在短中長程的淨零轉型社會工程中，讓政府透過「社會與制度支持體系」與所有利害關係人共同前行。



34

圖六、公正轉型的目標及效益（圖片來源：國家發展委員會）

【想了解更多？】



循環經濟 紙容器的未來





相關人士訪談



謝
不
廢

林若嵐
創辦人/執行長

我們的環保理念是希望可以減少廢棄物以及促進廢棄物的再利用，目前的據點在新化老街的一間老宅，除了經營無包裝商店之外，這一年也開始發展循環餐盒的服務。常見循環還餐盒的運作模式是：消費者需先向循環容器業者租借容器，再將容器送至店家盛裝餐點並由店家外送，後續搭配物流公司將使用過的容器送至配合的清洗公司。但這樣的模式對於消費者來說會多出很多訂餐的程序，因此我們希望可以發展出以區域為核心，整合訂餐、外送、回收、清洗等服務，來符合消費者真正的需求和習慣。

其實一開始有想過要做個人的循環餐盒外送，但成本過高將影響消費者訂購的意願。後來我們發現到，大型會議或活動的一次性垃圾和廚餘是相當可觀的，而且也不確定是否有確實分類，因此順應政策的變化和需求所在就先專注於團體餐盒這塊。目前個人的減廢最簡單還是從基本的自備容器做起，若未來想將環保外送推廣到個別消費者，則需建立一個完整的機制和足夠的回收站才有辦法做到，不然反而成爲資源浪費。

目前政府是透過標案的方式，讓循環容器廠商提供免費的服務給大眾。我們建議政府可以將標案分散給不同廠商執行，如此能減輕小企業的負擔，也能鼓勵更多廠商投入循環餐盒的市場。此外政府也應考慮未來將循環容器的服務調整爲使用者付費，如果消費者一直習慣免費的服務，這個產業將難以興起。



相關人士訪談

蘇銘千 教授

東華大學環境暨海洋學院副院長



前陣子有機會拜訪了解循環杯的推廣工作，也體驗了循環杯的借用，過程中聽到了各式的疑問，最多對於衛生的疑慮：怎麼確保杯子有洗乾淨？乾淨的杯子和髒的杯子會不會混在一起？一個杯子使用幾次會淘汰？在使用體驗上也遇到一個問題是，材質較薄容易變形導致杯蓋蓋不緊而翻倒，這些都顯示了一般消費者對於循環杯的疑慮和產品本身需改善的問題。

但最有趣的是，政府推動環保杯的政策也有20年了，每個人家裡應該都有很多環保杯吧？但為什麼使用率不如預期？民衆不想使用的原因到底是什麼？期待參與論壇的夥伴們可以找出這些問題的解答。

既然有那麼多環保杯可以怎麼做呢？我們家的作法是，把環保杯分散放在每個日常生活會去的地方和交通工具裡，像辦公室、汽機車等，如果臨時想用就不怕沒有環保杯，也可以省去帶來帶去的麻煩！



相關人士訪談



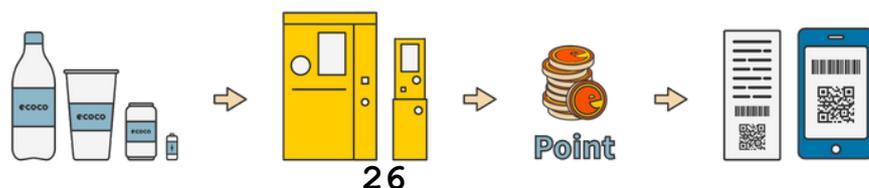
ecoco
宜 可 可 循 環 經 濟

李漢揚 執行長

目前台灣尚未出現做循環容器是賺錢的好商模，政府雖然有投入補助但成效還有很大的提昇空間，循環容器是一個新挑戰，建立明確的法律規範是很不容易的功課，不過當有明確的遊戲規則，也才能讓業者建立整個市場的機制，進一步才會有更多的廠商願意投入循環容器的產業。

此外，建議政府可以稍微回到循環容器的基本面，思考如何建立循環系統外，打造一個消費者願意使用的產品也很重要，讓循環容器設計一個好用、讓消費者信任的容器，小規模的做出可能性，再持續推進，而不是一味的去求量，這個新模式目前看起來不會一次到位，一味的推進量這中間的消耗其實很可惜。

最後，減少一次容器垃圾會不會衝擊到公司回收市場？就以公司的角度來看衝擊不大，企業本來就必須依據市場趨勢做調整，需要回收的東西還有很多，不限於一次性容器，未來如果循環容器的市場擴大，公司也能往這個方向發展。





情境導讀

「慘了啦！上班要遲到了！今天又沒時間吃早餐了……」

沒時間了！趕快去早餐店帶點東西到公司吃吧！蛋餅配紅茶，就這麼決定了！

等一下，這樣不就會使用到塑膠杯、紙餐盒、免洗筷、塑膠袋嗎？超級不環保的啦！

不然還能怎樣？而且我們也就這麼一次而已，偶爾用一下，還好吧！？真囉嗦！

我們不是有環保餐盒嗎？只要帶出門就可以避免塑膠垃圾的產生了！並沒有很困難！

於是阿發找出了很久沒用的環保餐盒，匆匆忙忙出門去了。

「終於到午休時間了～公司的午餐每天都讓我好期待～」

阿發的公司附有員工餐廳。員工每天一到中午，啥也不用帶直接走到餐廳就可以享用美食。阿發領取一個餐盤，馬上去添了一碗「白飯」再夾自己想要吃的「排骨」飽餐一頓。

真是太方便了～不愛吃菜的我就可以不要夾茄子、高麗菜、紅蘿蔔，避免了食物浪費～

這次算你贏吧！等下走著瞧～



情境導讀

「工作一整天超哀怨～好像該來點下午茶！」



哎！天氣好熱，問同事要不要一起訂飲料吧！還可以湊免運費～超划算～



很好啊，買五送一，現在又有季節限定的芒果××不喝可惜！



等一下！但我發現今天忘了帶我自己的環保吸管了啦@@這樣叫外送來喝我自己會很過意不去的…



有差嗎？不過就是一根吸管，而且外送員騎機車一樣會排碳造成空氣汙染呀！別再糾結這些小細節了啦～喝得開心就好！



這麼一說現在的外送員可是都騎著附有外送平台logo的電動機車喔～而且外送的時候也可以選擇有跟循環容器合作的飲料店來使用循環杯呢！哈哈～



所以吸管呢？還有到底要不要訂餐了。



好！來訂，我發現現在吸管有是紙吸管或是可回收再生的環保材質，而且我們公司門口還有回收循環杯的據點～用完直接歸還根本不需要擔心後續的處理：)))

下班後～

阿發喝著芒果飲料悠閒的走回家。

我先走了……





情境導讀

「拖著疲憊的身軀，到家後的阿發已經懶得煮飯」



辛苦了一整天我該來吃點好吃的犒賞自己了！
應該吃些甚麼好呢！

吃些好吃的犒賞自己，應該也不能忘記要對地球好一點，
找看看有沒有甚麼店家是有提供環保容器外送的～



別傻了吧．．．現在哪有什麼店家會願意使用環保容器的阿！
吃個晚餐而已，何必跟減肥一樣東限制西限制的呢？隨便點就好了吧！管他的！

仔細一看，發現外送平台的app或是環保署的「提供可循環容器盛裝餐點業者名單查詢網」其實還不少選擇呢！
決定了，今天就來點台南味的糖醋排骨飯。

有歸有啦，但是容器呢？是會直接送給我嗎？店家都不要賺了嗎？
還是要拿去還他，也太麻煩，還有廚餘呢！

哇，台南味的糖醋排骨飯實在是太甜了．．．
還好在社區有專門的廚餘回收站可以處理。

廚餘倒完之後呢？餐盒要怎麼樣？自己留著嗎？

好在跟店家借用的環保餐盒，也可以透過社區的管理室統一回收，
回收過後還會有押金歸還，業者也不會成為冤大頭得不償失，真是個好方法～

自我對話探討友善生活的阿發結束美好的一天～



Memo